

«Пешеходный переход – место повышенного внимания!»

По-прежнему остается актуальной проблема наездов на пешеходов. Пешеходный переход – место повышенной опасности. Большая часть наездов происходит именно там. Водители, подъезжая к пешеходному переходу, должны сбавлять скорость и предоставлять преимущество в движении пешим участникам. Но внимательнее надо быть и самим пешеходам – убедиться в безопасности своего выхода на проезжую часть.

За 10 месяцев текущего года на территории г. Минска зарегистрировано 193 ДТП с участием пешеходов, в которых 188 человек получили травмы различной степени тяжести и 16 - погибли. Следует отметить, что около 70,0 % наездов на пешеходов совершено по вине водителей транспортных средств.

За окном осень, а это значит, что световой день сократился, начались дожди, в связи с чем, видимость на дорогах значительно ухудшилась и этот фактор может привести к увеличению количества дорожно-транспортных происшествий.

По данным статистики любые погодные изменения приводят к увеличению количества аварий, а ухудшение погодных условий увеличивает число наездов на пешеходов. Чтобы не попадать в ДТП и не рисковать жизнью и здоровьем (своим и окружающих), Госавтоинспекция настоятельно рекомендует водителям правильно выбирать манеру поведения на дороге в зависимости от погодных условий, распознавая потенциальную опасность заранее, а пешеходам обозначить себя, детей и пожилых членов ваших семей «фликерами». Это простой, но очень действенный способ стать заметным на дороге.

Исследования ученых и сотрудников Госавтоинспекции, подтвержденные также выводами зарубежных коллег, показали, что применение пешеходами фликеров более чем в шесть с половиной раз снижает риск наезда на них. Происходит это из-за того, что водитель обнаруживает пешехода, обозначенного световозвращающими элементами, на значительно большем расстоянии - в 150 метрах вместо 30, а при движении с дальним светом - уже на расстоянии 400 метров.

Согласно требованиям Правил дорожного движения, в частности пункта 17.1. «при движении по краю проезжей части дороги в темное время суток пешеход должен обозначить себя световозвращающим элементом (элементами)».

Особое внимание следует уделять подъездам к пешеходным переходам, светофорам и остановкам общественного транспорта – из-за частого торможения автомобилей там образуются наледи.

Пешеходам необходимо понимать, что на скользкой дороге в разы увеличивается тормозной путь любого транспортного средства. При применении экстренного торможения автомобиль может уйти в неуправляемый занос. В связи с этим необходимо переходить дорогу в установленных местах, убедившись, что все автомобили успели остановиться.

Госавтоинспекция предупреждает, что только сознательное соблюдение ПДД позволит всем водителям обезопасить свою жизнь и жизнь других участников дорожного движения от непредсказуемых последствий.

Проверяем, все ли условия выполнены

Европротокол — это как закрытый клуб. Первое правило: не всегда достаточно одного лишь желания, чтобы не вызывать ГАИ и решать проблему извещением о дорожно-транспортном происшествии (именно так правильнее называть европротокол). Есть обязательные условия:

- участие в ДТП не более двух автомобилей;
-
- при ДТП не был нанесен ущерб другому имуществу (кроме участвовавших в нем автомобилей);
-
- в ДТП нет погибших и пострадавших;
-
- наличие у водителей действующих прав на управление транспортными средствами соответствующей категории;
-
- наличие у участников ДТП действующего договора обязательного страхования гражданской ответственности;
-
- отсутствие у участников ДТП разногласий относительно обстоятельств и причин ДТП, а также характера и перечня механических повреждений, причиненных транспортным средствам;
-
- отсутствие у водителей претензий друг к другу относительно их состояния (не пьян, не под воздействием наркотиков);
-
- вред, причиненный каждому транспортному средству, участвовавшему в ДТП, оценивается водителями в размере до **800 евро** по курсу Национального банка.