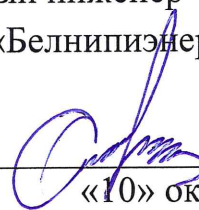


УТВЕРЖДАЮ

Первый заместитель директора –
главный инженер
РУП «Белнипиэнергопром»



С.В. Перцев

«10» октября 2025 года.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

на детальное обследование подкрановых путей мостового крана
рег. № 24-31-00662 в здании главного корпуса Минской ТЭЦ-4

Проектная организация: РУП «Белнипиэнергопром».

Наименование объекта: Техническая модернизация (замена) крана мостового КМ-50/10 (рег. № 24-31-00662) филиала «Минская ТЭЦ-4» РУП «Минскэнерго».

Местоположение объекта: г. Минск.

Класс сложности объекта: - первый класс сложности (К-1).

Стадия проектирования: строительный проект.

Обмерно-обследовательские работы выполнить в соответствии с СН 1.04.01-2020 и СП 1.04.02-2022.

Виды и объемы работ, подлежащих выполнению: детальное обследование подкрановых балок и консолей (оголовков) колонн между осями 1-6/А-Б здания «Главный корпус» филиала «Минская ТЭЦ-4».

Требования к перечню и объёму работ:

при производстве работ учесть кран мостовой рег. № 24-31-00662, г/п 50 т. предназначен для монтажа и ремонта основного, вспомогательного оборудования и трубопроводов в здании главный корпус в осях 1-13/А-Б (резервный кран рег. № 24-31-00663) и выполнить:

Обмерно-обследовательские работы

– подбор и изучение существующей технической документации, изучение условий эксплуатации конструкций, указанных выше, визуальное и инструментальное освидетельствование и обмеры;

- анализ соответствия эксплуатационной и приемосдаточной документации грузоподъемной машины, характеристикам и параметрам, и приемосдаточной документации обследуемых крановых путей;
- проверка наличия справки о фактической группе классификации крана с учетом режима работы крана;
- внешний осмотр состояния стыковых и промежуточных соединений (скреплений) на соответствие их требованиям эксплуатационной и проектной документации;
- внешний осмотр и выполнение необходимых измерений, определение состояния элементов, передающих нагрузку от направляющих (рельсов, двутавров, квадратов), по которым перемещаются колеса грузоподъемной машины, на основание (балки,);
- внешний осмотр состояния путевого оборудования (тупиков, ограничителей передвижения, предупредительных знаков и т.п.) для выявления в них дефектов и несоответствий эксплуатационной и проектной документации;
- определение профиля подкрановых путей (балок и рельсов), узлов крепления рельсов (размеры планок, диаметры болтов), шаг крепления рельсов, конструкции узла опирания подкрановой балки на колонну. Определение тормозной конструкции;
- расстояние от грани консоли или опорной части колонны до внешней грани полки подкрановой балки и ширину полки балки;
- определение смещений, дефектов болтовых соединений, дефектов сварных соединений, ослаблений (срезов) сечений и др.;
- размеры существующих подкладок и подливок под крановые балки;
- определение фактического пролета крана;
- определение типа рельса;
- обмерные работы;
- камеральная обработка материалов обследования;
- оценка технического состояния указанных выше конструкций;
- оценка несущей способности металлоконструкций подкрановых балок;
- разработка мероприятий и рабочих чертежей по устранению выявленных дефектов и усилению дефектных конструкций;
- составление заключения о техническом состоянии металлоконструкций подкрановых балок и консолей колонн;
- иные работы, входящие в объем детального обследования согласно действующих требований.

В отчете по обмерно-обследовательским работам должны быть указаны:

- методы и результаты обследования строительных конструкций;

- рекомендации по дальнейшей безаварийной эксплуатации;
- состояние строительных конструкций с указанием категории технического состояния;
- обмерные чертежи с указанием мест вскрытий (при необходимости), выявленных дефектов, повреждений;
- ведомость дефектов и повреждений;
- выводы и рекомендации.

Перечень отчетных материалов:

- на бумаге в количестве 3-х экземпляров – технический отчет и графические приложения (с соответствующими подписями и печатями);
- в электронном виде на “CD-R” (DVD-R) дисках в количестве 2-х экземпляров – текстовые документы в формате “pdf”, соответствующие графические материалы в формате “pdf” и “dwg”; а также весь отчет одним файлом в формате “pdf” с графическими приложениями (с соответствующими подписями и печатями).

Сроки выполнения работ: по согласованному графику

Приложение к заданию (в т.ч. в эл. виде):

- схема главного корпуса Минской ТЭЦ-4 в осях 1 - 13 (приложение № 1);
- схема главного корпуса Минской ТЭЦ-4 в осях А - Б (приложение № 2).

Главный инженер проекта



В.Н.Савенок тел. 3625189

Начальник АСО



С.В.Кудин тел. 3745991

Главный специалист ПТО

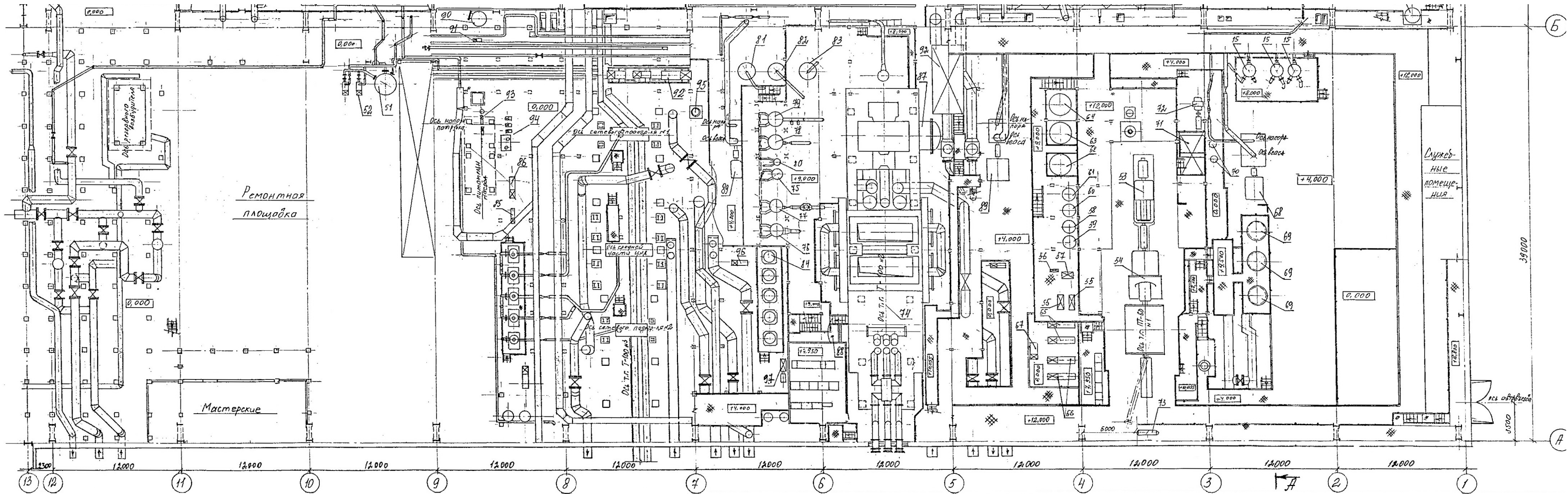


А.А.Кожушко тел. 3515433

тел.

От организации-исполнителя

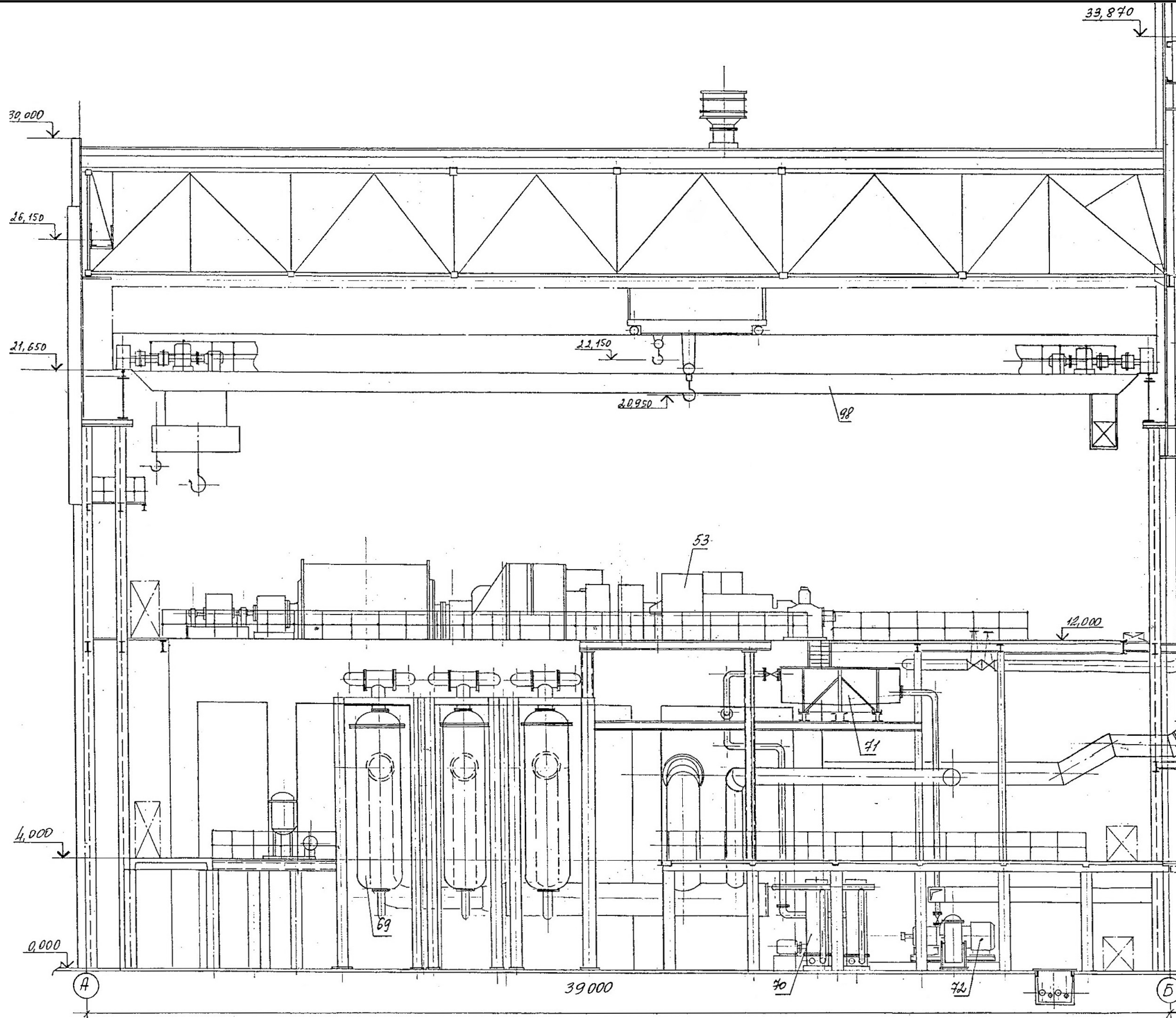
Ф.И.О.



Согласовано:

Изм. № подл. Подпись и дата Взам. инв. №

						Техническая модернизация (замена) крана мостового КМ-50/10 (рег. № 24-31-00662) филиала «Минская ТЭЦ-4» РУП «Минскэнерго»		
Изм.	Колич.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	К заданию на детальное обследование подкрановых путей мостового крана	Стадия	Лист
Гл. спец. ПТО	Кожушко				10.25		С	1
ГИП	Савенок				10.25	Схема главного корпуса Минской ТЭЦ-4 в осях 1-13	РУП «БЕЛНИПИЭНЕРГОПРОМ» Минск Беларусь	



						Техническая модернизация (замена) крана мостового КМ-50/10 (рег. № 24-31-00662) филиала «Минская ТЭЦ-4» РУП «Минскэнерго»				
Изм.	Колич.	Лист	№ док.	Подпись	Дата					
					10.25	К заданию на детальное обследование подкрановых путей мостового крана		Стадия	Лист	Листов
Гл. спец. ПТО		Кожушко				С		1		
ГИП		Савенок			10.25	Схема главного корпуса Минской ТЭЦ-4 в осях А - Б			РУП «БЕЛНИПИЗЭНЕРГОПРОМ» Минск Беларусь	